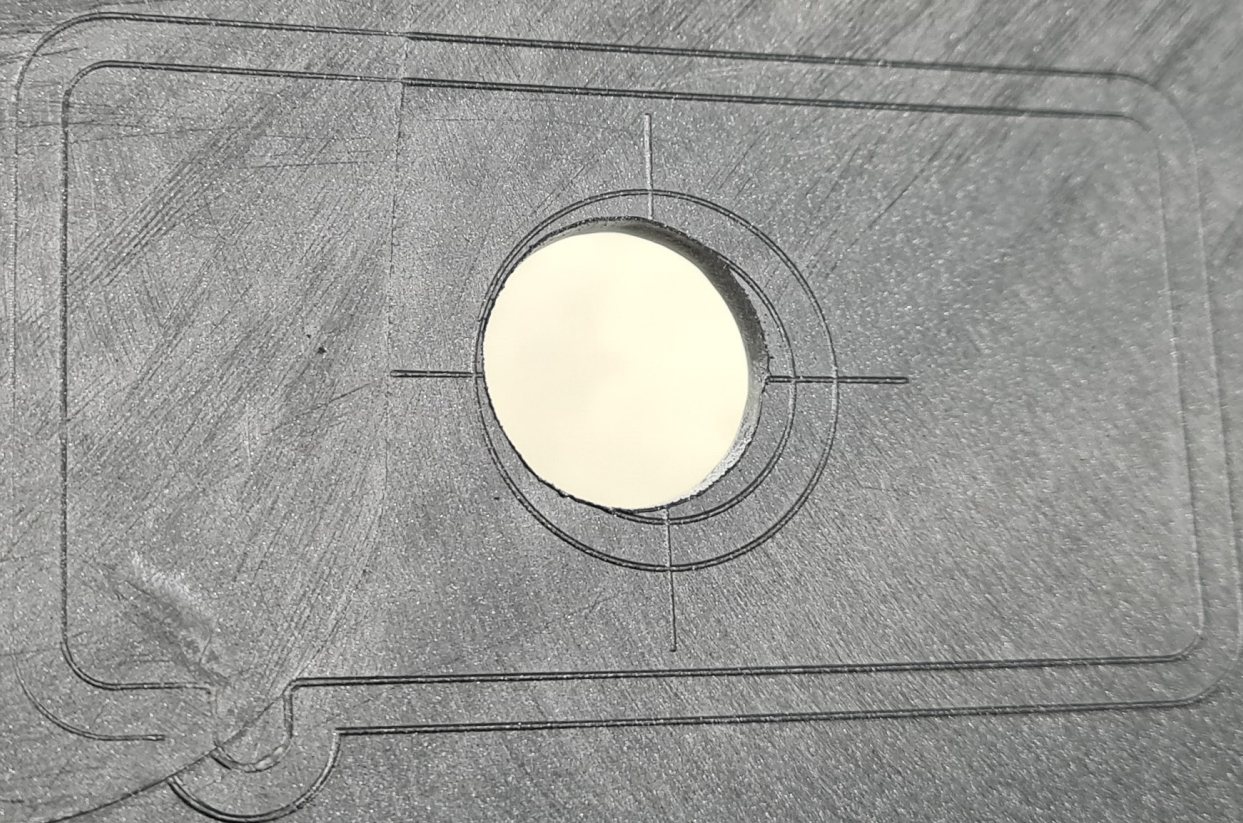


# ONDERHOUDEN





Inoxspray



## INOXSPRAY

**De corrosiebestendige beschermingslaag van roestvaststaal.**

Inoxspray is opgebouwd uit diverse delen waaronder acrylhars en RVS. Deze spray brandt niet weg tijdens het lasproces door de hoge temperatuursbestendigheid. Inoxspray is zowel geschikt voor punt- als proplassen. Het heeft geen invloed op het smeltbad, het is een primer op 1-k basis.

- Goede hechting op alle metalen en de meeste kunststoffen.
- De vlakken moeten vet- en olievrij zijn.
- Kras- en stootvaste, taai-elastische beschermingslaag.
- Grote bestendigheid tegen agressieve stoffen, verdunde zuren en logen.
- Geeft het oppervlak een metaalachtige glans.
- Overlakbaar na 60 minuten.
- Sneldrogend; is na opbrenging binnen 15 minuten veegvast.
- Hittebestendig tot +1050°C.
- Bevat geen zwaar metalen.
- Ook geschikt om wielnaven een optisch mooie kleur te geven.

| Benaming  | Inhoud | Artikel nr. | Verpakt per |
|-----------|--------|-------------|-------------|
| Inoxspray | 500 ml | 300010      | 12 / 24     |



Roeststopspray rood



## ROESTSTOPSPRAY ROOD

**Snel drogende roodbruine primer ter bescherming tegen corrosie.**

### Eigenschappen

- Sterk passiverend, daarom uitstekende roestbeschermings-eigenschappen.
- Geeft een zijdenmat, glad oppervlak zonder poriën.
- Ook te gebruiken op reeds gecorrodeerde delen.
- Bruikbaar als puntlasverf.
- Kan met alle in de handel zijnde 1-componenten lakken, gebaseerd b.v. op acrylharsen, alkydharsen, epoxyharsen, nitrocellulose, enz. na 30 minuten weer overgespoten worden.
- De met Roeststopspray behandelde vlakken kunnen na 3 uur drogen bij ongeveer 20°C met bijna alle polyesterspachtels tot 10 mm dikte en met op testbenzine/xyleen gebaseerde 1-K lakken met het uitstrijkprocédé worden verwerkt.
- Extreem sterke hechting en bestand tegen hitte tot +80°C en kortdurend tot +120°C.
- Ideaal voor gebruik op carrosseriedelen en staalconstructies zowel binnen als buiten.
- In uitgeharde toestand bestand tegen water, zeewater, benzeen en de meest agressieve chemicaliën.

### Gebruiksaanwijzing

De te behandelen delen schoonmaken en ontvetten. Loszittend roest verwijderen. Bus ca. 60 sec. ondersteboven goed schudden tot de mengkogels goed hoorbaar rammelen. Op 20 cm afstand het middel kruiselings in meerdere lagen dun aanbrengen. Het beste resultaat bereikt men bij kamertemperatuur. Per laag ca. 10 minuten laten drogen. Na gebruik ventiel van de bus ondersteboven leeg spuiten.

**WIJ RADEN AAN OM GRONDIG VOORONDERZOEK TE DOEN.**

- Niet oplosbaar door carrosserie reiniger;
- DIN 53167: zoutneveltest: 400 uur bij 90µ drogelaag sterkte plus deklak, samen 160µ;
- DIN 53151: rasterkrasproef: GT 0-1;
- DVS: 0501: overlasbaarheid <20µ drogelaag sterkte.

### Toepassingsgebieden

Metaalverwerkende bedrijven, carrosseriebedrijven, transportbranche, landbouwsector, bouwsector, schadebranche, etc.

| Benaming            | Inhoud | Artikel nr. | Verpakt per |
|---------------------|--------|-------------|-------------|
| Roeststopspray rood | 500 ml | 300030      | 12 / 24     |



Zinkspray



## ZINKSPRAY

**Geeft duurzame bescherming voor alle ijzerhoudende metalen oppervlakten.**

### Eigenschappen

- Carlon Zinkspray geeft een goede bescherming tegen corrosie.
- Bestaat uit zinkmetaalpigmenten en andere corrosieremmende werkstoffen.
- Hittebestendig tot 600°C.
- Hecht uitstekend op legeringen en ijzer.
- Door een snel drogende film is een vlotte verwerking is mogelijk.
- Resistent tegen zout.
- Heeft 1000 uur zoutneveltest doorstaan.
- Bruikbaar als grondverf en puntlasverf.

### Gebruiksaanwijzing

De te behandelen metalen ontvetten en ontroesten. Na het hoorbaar rammelen van de mengkogeltjes bus circa 3 minuten goed schudden. Vanaf 20-30 cm kruiselings een laag van ca. 40-60 µ aanbrengen. Handeling eventueel voor een periode drogen onderbreken. Na 5-8 minuten is het oppervlak stofdroog, na 15-20 minuten is het behandelde vlak vast te pakken, reeds na 24 uur is Carlon Zinkspray kurkdroog. Doorstaat zoutneveltest van meer dan 1000 uur.

### Toepassingsgebieden

Metaalverwerkende bedrijven, carrosseriebedrijven, transportbranche, landbouwsector, bouwsector, schadebranche, etc.



Zink-Aluspray



## ZINK-ALUSPRAY

**Geeft een speciale bescherming tegen corrosie.**

### Eigenschappen

- Duurzame bescherming voor alle metalen oppervlakken door de combinatie van aluminium en zink.
- Biedt een goede kathodische bescherming tegen weersinvloeden.
- Bestand tegen benzine, olie en (zout) water.
- Door het toegevoegde aluminium krijgt het bewerkte oppervlak een zilvergrijs kleuroppervlak.
- Wrijfvast.
- Uitstekende hechting op alle metalen.
- Sneldrogend; waterbestendig na volledige droging.
- Hittebestendig tot +500°C.

### Toepassingsgebieden

Overall waar verzinkte materialen bewerkt of beschadigd zijn, metaalverwerkende bedrijven, airco- en ventilatiesystemen, machine behuizing, staalconstructies, hekkenbouw, etc.

| Benaming      | Inhoud | Artikel nr. | Verpakt per |
|---------------|--------|-------------|-------------|
| Zinkspray     | 500 ml | 300020      | 12 / 24     |
| Zink-Aluspray | 500ml  | 300022      | 12 / 24     |



Black bodyspray glossy



Black bodyspray mat



## BLACK BODYSPRAY

**Veelzijdige en sneldrogende zwarte lak**

### Eigenschappen

- Fabrieksoriginale zwarte kleur.
- Makkelijk verwerkbaar.
- Goede dekking en hechting.
- Goed schuurbaar, dus goed te gebruiken als controlezwart.
- Zeer goed weersbestendig.
- Zeer laag krijtgehalte.
- Optimale verwerkingstemperatuur +20°C.
- Temperatuursbestendig tot 150°C.
- Hecht op bijna alle ondergronden zoals: metaal, hout en de meeste kunststoffen.
- Droogtijd bij 20°C: Stofdroog <10 min. Plakvrij <20 min. Plakvast <60 min.

### Gebruiksaanwijzing

Voorbehandelen: Het oppervlak gladschuren, droog-, stof- en vetvrij maken. Metaal ontroesten, omgeving afdekken. Grondlaag aanbrengen. Goed schudden (2 min.). Ook tijdens gebruik regelmatig schudden, waarbij de mengkogel goed hoorbaar moet zijn. Spsuitafstand ca. 30 cm. Het is beter om meerdere dunne lagen aan te brengen dan een dikke laag. Tussen elke laag een paar minuten wachten, maar niet langer dan 30 minuten. Na gebruik de bus omdraaien en ventiel leegspuiten.

| Benaming               | Inhoud | Artikel nr. | Verpakt per |
|------------------------|--------|-------------|-------------|
| Black bodyspray glossy | 500 ml | 300040      | 12 / 24     |
| Black bodyspray mat    | 500 ml | 300041      | 12 / 24     |

**KOUDSPRAY**

- Snel koelende spray voor reparaties en montagedoeleinden en opsporing van defecten.
- Koelt tot maximaal -50°C.
- Vereenvoudigt montage van lagers, bussen en assen, doordat ze na koeling gemakkelijk in nauwe openingen passen.
- Voor het afkoelen van weerstanden, motoronderdelen en transistors bij motorvoertuigen om koud start situatie na te bootsen.
- Ook geschikt om storingen aan elektrische schakelingen op te sporen.

**Toepassingen**

Kogellagers, assen, bussen, thermische overbelastingen, carburateur en injectiesystemen.

Koudspray



| Benaming | Inhoud | Artikel nr. | Verpakt per |
|----------|--------|-------------|-------------|
| Koudpray | 400 ml | 300100      | 12 / 24     |