

**Test Report / Prüfbericht**

Nr. / No.: RF-000274-A0-007  
 Anlage-Nr. / Annex-No.:  
 Seite / Page: 1 / 3  
 Auftraggeber / Customer: Safety Seal  
 Reifengröße / -typ / Tyresize / -type: 235/65 R17 Dunlop SP Quatromaxx

**Test Report/Prüfbericht (ECE-R 30)**

Operator/Prüfer:	Skibbe	Date/Datum:	20.01.2015
Customer/Kunde:	Safety Seal	Sample-number/Probennummer:	22479

**1 Markings/Kennzeichnungen**

- 1.1 Trade mark/Handelsname: Dunlop  
 1.2 Trade pattern/Profilbezeichnung: SP Quatromaxx  
 1.3 Size designation/Größenbezeichnung: 235/65 R17  
 1.4 Category of use/Verwendungsart: Normal  
 1.5 Structure/Bauart: Radial  
 1.6 Speed category/Geschwindigkeitskategorie: V  
 1.7 Load- capacity indices/ Tragfähigkeitsindizes: 108  
 1.8 inflation pressure for measuring/ zugrunde  
 gelegter Reifendruck für die Vermessung: - bar  
 1.9 inflation pressure for testing/ Reifenprüfdruck: 3,0 bar  
 1.10 Resistance/Verstärkung: -  
 1.11 Tread Wear Indicator(TWI)/Verschleißindikator:

1	2	3	4	5	6	min
-	-	-	-	-	-	-

- 1.12 Indication/Hinweis: TUBELESS  
 1.13 Indication/Hinweis: -

**2 Measurement/Messung (according to Annex 6/nach Anhang 6):**

- 2.1 Measuring rim/Messfelge: 7 J x 17 H2  
 2.2 Tyre serial number/Seriennummer: -  
 2.3 Date of manufacture/Herstellungsdatum: 46.13  
 2.4 DOT code: K581 JABR 4613  
 2.5 Conditioning of tyre pre-measuring at room temperature (min. 24h)/  
 Konditionierung des Reifens vor der Messung bei Prüfraumtemperatur (min. 24h):

	Date/Datum	Time/Zeit	Inflation pressure/Reifenfülldruck
			- bar (nach ECE-R 30)
Start/Beginn	-	-	- bar
End/Ende	-	-	- bar
Total/Gesamt		-	

- 2.6 Overall width at six points (constant distance between the measuring-points)/  
 Gesamtbreite an sechs Punkten (gleichmäßig am Umfang verteilt):

1	2	3	4	5	6	Max
-	-	-	-	-	-	-

**Test Report / Prüfbericht**

Nr. / No.: RF-000274-A0-007

Anlage-Nr. / Annex-No.:

Seite / Page: 2 / 3

Auftraggeber / Customer: **Safety Seal**

Reifengröße / -typ / Tyresize / -type: **235/65 R17 Dunlop SP Quatromaxx**



2.7 Circumference/ Outer diameter/  
 Umfang: - mm Außendurchmesser: - mm

2.8 Allowed maximum overall width in service/  
 Maximal erlaubte Betriebsbreite: - mm ( - %)

2.9 Allowed diameter/  $D_{min}$ : - mm  
 Erlaubter Außendurchmesser:  $D_{max}$ : - mm

**3 LOAD/SPEED PERFORMANCE TEST according to ANNEX 7/  
 BELASTUNGS-/GESCHWINDIGKEITS-DAUERPRÜFUNG nach Anhang 7**

Test machine/Prüfmaschine: Krämer (VMI / Peuss)  
 Diameter test  
 drum/Trommeldurchmesser: 2 m  
 Place of testing/Prüfungsort: TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG  
 Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
 Adlerstr. 7  
 D - 45307 Essen

Conditioning of tyre pre-measuring at test- room temperature (min. 3h)/ Konditionierung  
 des Reifens vor der Messung bei Prüfraumtemperatur (min. 3h):

	Date/Datum	Time/Zeit	Inflation pressure/Reifenfülldruck
			3,0 bar (nach ECE-R 30)
Start/Beginn	20.01.2015	15:00	3,0 bar
End/Ende	21.01.2015	9:00	3,0 bar
Total/Gesamt		18h	

Outer diameter before testing/Außendurchmesser vor Prüfbeginn:

Circumference/ Umfang	Outer diameter/ Außendurchmesser	infl. Pressure/ Reifendruck
- mm	- mm	3,0 bar

Speed symbol/Geschwindigkeitssymbol: V  
 Load index/Lastindex: 108 (1000 kg)  
 Test-load/Prüfast (80%):  $1000 \text{ kg} \times 0,91 \times 0,8 = 728 \text{ kg}$  714 daN

Step/ Prüfstufe	Duration of test/ Prüfdauer (min)	Testdrum-speed/ Trommelgeschwindigkeit (km/h)
1	10	0-210
2	10	210
3	10	220
4	10	230
5	20	240

**Test Report / Prüfbericht**

Nr. / No.: RF-000274-A0-007  
 Anlage-Nr. / Annex-No.:  
 Seite / Page: 3 / 3  
 Auftraggeber / Customer: Safety Seal  
 Reifengröße / -typ / Tyresize / -type: 235/65 R17 Dunlop SP Quatromaxx



Conditioning after testing at test- room temperature (6h)/  
 Konditionierung nach dem Test bei Prüfraumtemperatur (6h):

Outer diameter after testing:

Circumference/Umfang	Outer diameter/Außendurchmesser	infl. Pressure/Reifendruck
- mm	- mm	- bar

Difference outer diameter before and after testing (max. 3,5%)/  
 Abweichung des Außendurchmessers vor und nach dem Test (max. 3,5%):

- mm	- %
------	-----

Failure/Ausfall: -

**Comments/Bemerkungen:**

This tyre was punctured with a Dorn of Ø5mm from the outside. This puncture was repaired with Safety Seal Plus repair system by the customer. Following the load- / speed- / performance-test was performed as mentioned in chapter 3. After testing no visual damage was detected on the tyre and the repair material. /  
 Dem Prüfreifen wurde mittels eines Ø5mm Dornes eine Beschädigung von der Außenseite beigebracht. Diese Fehlstelle wurde mit Safety Seal Plus Reparatursystem vom Hersteller repariert. Im Anschluß wurde die Geschwindigkeits- / Belastungsprüfung, wie unter Punkt 3 beschrieben, durchgeführt. Nach der Prüfung konnten keine sichtbaren Beschädigungen an Reifen oder Reifenreparaturmaterial festgestellt werden.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
 Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

Geschäftsstelle Essen, 26.01.2015



Dipl.-Ing. Schöffler